

CGT - SUD-Rail - UNSA - CFDT



# UNE GRÈVE REGIONALE TOUS SERVICES LE 30 NOVEMBRE 2021, MAIS POURQUOI ?

Les évolutions au sein de l'entreprise vont à un rythme tel que peu de cheminots, y compris dans l'encadrement, suivent et partagent le sens de la politique mortifère pour le service public ferroviaire et pour les cheminots, menée par la direction et le gouvernement.

Le résultat est éloquent : *réduction drastique des effectifs, perte de sens du métier et dégradation du service public que les usagers sont en droit d'attendre de la part de la SNCF.*

Les usagers disent **STOP** à la fermeture des gares, des lignes et des guichets qui sont l'essence même du train du quotidien. Ces mêmes trains qui participent à l'aménagement du territoire et au désenclavement.

L'égalité d'accès au service public ferroviaire, voilà ce qui devrait être la feuille de route de notre direction ! Mais la seule réponse est financière.



Nous subissons tous, quels que soient nos grades et nos fonctions, la destruction de nos métiers par bribes ou par pans entiers. Les conséquences de la réforme de 2018 sont terribles pour nous cheminots, mais aussi pour les usagers. Le moindre aléa prend maintenant des heures pour être traité, les effectifs sont rongés jusqu'à l'os et ne permettent plus d'assurer la production, qui elle, se dégrade au quotidien.

Les restructurations incessantes depuis plusieurs années dans l'entreprise suscitent de la souffrance et du mal-être !

L'altération des conditions de travail se traduit par une dégradation de la sécurité et du service rendu à l'utilisateur.

Pour la plupart, nous nous sentons dépossédés de notre métier, minés par le sentiment du travail empêché et mal fait. Les externalisations aggravent ce sentiment. Les suppressions de postes ne font pas disparaître le travail qui se reporte sur ceux qui restent et la polyvalence qui en découle entraîne surcharge de travail et souffrance. Nous traversons une crise identitaire car nous ne reconnaissons plus l'entreprise de service public qui nous est chère.

Le rythme effréné des évolutions néfastes suscite incompréhension des cheminots de toutes strates. L'avenir inspire un sentiment d'inquiétude perpétuelle et anéantit le peu de confiance qui subsistait et obère leur niveau d'engagement. Le manque de visibilité sur les perspectives d'évolution au sein d'une entreprise laminée accentue ce malaise.

Qu'importe la manière, qu'importe la justification de tels choix pour la Direction, le but ultime est toujours le même : **supprimer des postes, détruire les compétences et dérouler le tapis rouge à la concurrence.**

La direction ne peut nier que cette incertitude, ce mécontentement, cette colère, cette démotivation aboutissent à une détresse qui peut s'avérer dangereuse.

Les réponses apportées par la direction lors des différentes concertations n'ont été que d'ordres financiers : **il faut respecter les budgets, dégagez, y'a plus rien à voir !**

Pourtant de l'argent, il y en a, il n'y en a jamais eu autant à la SNCF, près de 10 milliards d'€ de trésorerie dans les caisses du Groupe Public Unifié !

Ce montant faramineux doit servir à développer le service public en Auvergne-Nivernais. Nous ne sommes pas des cheminots de seconde zone, et notre région ne doit pas être le parent pauvre des grandes régions Auvergne-Rhône-Alpes ou Bourgogne-Franche-Comté

Il n'est plus question de laisser nos dirigeants rechercher la productivité en sacrifiant la santé des cheminots.

Plus question de les laisser continuer à nous écraser sous la charge de travail incombant originellement à 2 ou 3 collègues.

**L'INTERSYNDICALE CGT-SUD-Rail-UNSA-CFDT a donc déposé des préavis couvrant l'ensemble des agents des départements de l'ALLIER, du CANTAL, de la HAUTE-LOIRE, de la NIEVRE et du PUY-DE-DOME du lundi 29 novembre 2021 à 19H00 au mercredi 1er décembre 2021 à 08H00.**

Tous les agents de tous les services et tous ceux qui seraient amenés à les remplacer sont donc couverts par ces préavis.

Pensez à poser vos DII si vous êtes concernés.

**Soyons nombreux à déclarer à nos directions que la casse de l'entreprise et de l'emploi en Auvergne-Nivernais doit s'arrêter.**

La mobilisation de toutes et tous, l'engagement de chacun déterminera la force du message adressée à nos dirigeants.



**Un rassemblement régional est organisé sur le parvis de la gare de Clermont-Ferrand le 30 novembre 2021 à 10h30 avec prises de paroles, conférence de presse et interpellation de nos directions d'établissements.**

Clermont-Ferrand, le 18 novembre 2021