

Collectif National ASCT C'est le statu quo !

Depuis bientôt deux mois, la fédération SUD-Rail a mis son outil syndical à disposition d'un collectif national de contrôleurs, le CNA. Après une première séquence de grève massive du 2 au 5 décembre, les négociations ont débouché sur un relevé de décisions de la direction de l'entreprise avec des propositions qui auraient dû être soumises à l'appréciation du collectif et faire l'objet d'une consultation nationale en ligne des ASCT. Victime de manipulations à grande échelle, cette consultation a tourné court et, finalement, ce sont tous les contrôleurs qui en sont les victimes.

Ces manipulations ne peuvent être le fait de personnes isolées mais sont bien le fruit d'une réflexion de plus grande ampleur visant à mettre à bas l'initiative et à jeter le discrédit sur les animateurs du CNA et les organisations syndicales qui ont accompagné la démarche. À SUD-Rail, nous faisons du syndicalisme « avec et non à la place des salariés » !

Un statu quo dont l'entreprise doit tenir compte !

En conséquence, faute d'un positionnement du collectif, et bien que la responsabilité du maintien ou non du préavis n'aurait pas dû incomber aux organisations syndicales, SUD-Rail a répondu à la demande du CNA et donc organisé une consultation de l'ensemble de ses structures qui représentent l'ensemble de ses adhérents contrôleurs, afin de prendre une décision quant aux propositions concernant le mouvement des « contrôleurs, chefs de bord... ». Dans plusieurs régions, cette consultation a été ouverte au-delà des adhérents de nos structures syndicales pour permettre à chaque ASCT de se positionner sur les dernières propositions de l'entreprise.

Cette consultation répondant à nos critères démocratiques n'aura pas permis de dégager une position majoritaire et c'est donc en cohérence avec notre philosophie initiale que nous avons décidé de laisser notre outil syndical à disposition du Collectif National d'ASCT en maintenant le préavis. Pour la fédération SUD-Rail, c'est maintenant l'entreprise qui doit prendre en compte ce statu quo et formuler de nouvelles propositions pour répondre aux revendications des ASCT portées par le collectif.

Stop au cheminot-e-s bashing !

Dans l'attente de ces nouvelles propositions de l'entreprise, la fédération SUD-Rail ne participera pas, par sa présence ou par sa communication, au cheminot-e-s bashing qui commence dans les médias. Aujourd'hui, les ASCT sont en colère après la direction, notamment de Voyages SNCF, cette colère est légitime et elle s'exprime dans les dispositions permises par la loi.

La balle est maintenant dans le camp de la direction SNCF qui doit rehausser ses propositions pour permettre l'apaisement de la situation !