

## Au combat !

Ça y est, **nous sommes libéré-e-s de toute cette mascarade institutionnelle** que l'on a voulu mettre au même niveau que notre colère sociale et le rapport de force historique construit dans toute la France. Les membres du Conseil Constitutionnel ont très logiquement soutenu celles et ceux qui les ont désigné-e-s. Le Président de la République a, quant à lui, promulgué en pleine nuit cette loi avec une certaine lâcheté. **L'équation est très simple : nous n'avons plus rien à perdre et tout à gagner.** En allant chercher la non application de cette loi injuste et brutale, notre victoire sera encore plus franche et cruciale ... car **maintenant**, c'est à terre que nous devons mettre la Macronie.

## S'organiser, durcir ... et garder la tête haute !

Sur nos lieux de travail, les prochaines heures doivent être consacrées à débattre de la manière de poursuivre notre mouvement social. Il est hors de question de baisser les bras car c'est maintenant qu'il faut taper de nouveau, très fort, sur le gouvernement et le patronat. **Nos adversaires n'ont plus d'échappatoire institutionnel pour essayer de dévier notre colère sociale.** Nous sommes dans cette nouvelle séquence qui est l'affrontement total. Avec la promulgation de la loi, les jeux sont faits et la brutalité de cette contre-réforme est indéfendable.

Une bonne nouvelle est tout de même tombée ce samedi. L'arrogance présidentielle va s'exprimer lundi soir à la TV. Inévitablement, la colère va s'amplifier puisque **le Président de la République devrait se taire ... tant qu'il n'a pas retiré sa réforme.**

LE CONSEIL CONSTITUTIONNEL VALIDE  
LE REPORT DE L'ÂGE DE DÉPART À 64 ANS ET  
REJETTE LA DEMANDE DE RÉFÉRENDUM



## Jeudi 20 avril, notre colère doit exploser !



Les fédérations cheminotes se sont réunies en urgence pour échanger sur la situation et **proposer une riposte unitaire** face au hold-up démocratique réalisé par Emmanuel Macron. Elles invitent, dès lundi, les équipes syndicales à mettre en place des plans de bataille locaux **pour construire une journée de mobilisation le 20 avril dans le ferroviaire** ... et converger avec les actions interprofessionnelles.

Alors que 60% des Français souhaitent que les syndicats poursuivent l'appel à la mobilisation, à la SNCF, les taux de grévistes doivent remonter significativement jeudi prochain. Notre colère doit résonner dans toutes les gares ; le corps social cheminot doit montrer qu'il n'a rien lâché ! En se mobilisant, **c'est aussi un message très offensif que nous lançons à la direction SNCF** qui reste toujours à l'affût pour profiter de la situation et continuer de nous imposer sa politique d'austérité !

# Notre destin est entre nos mains ! On bloque et on grève encore !