

Nouveaux bénéfices record pour le groupe SNCF : il va falloir passer à la caisse !

Les bénéfices 2023 viennent de tomber : la direction SNCF annonce la somme de 1.3 milliards d'euros. Après 890 millions en 2021 et 2.4 milliards d'euros en 2022, c'est un nouveau record pour le groupe SNCF. Ce sont bien nous, les cheminot-es de la SNCF, qui avons contribué à créer ces bénéfices records. Les filiales ne rapportent pas d'argent à la SNCF, au contraire certaines en coûtent beaucoup, comme Ouigo Espagne qui est un gouffre financier.

Ces 1,3 milliards sont le fruit du travail de l'ensemble des cheminot-es !

Cet argent ne tombe pas du ciel, en plus des gains de productivité réalisés dans toutes les entités, il provient :

- D'un record de voyageurs dans les TGV avec 156 millions de voyageurs transportés en 2023.
- De +7% de trafic à TER
- De +6% à Transilien
- D'un record de voyageurs à Intercités.

Quelle que soit sa Société d'appartenance, chacun-e contribue, directement (*Collègues roulants, des ateliers, de l'Équipement, des postes d'aiguillage ...*) ou indirectement (*Collègues des services administratifs, de la SUGE, des cabinets médicaux ...*) aux résultats financiers de l'entreprise. Sans nous, aucune richesse ne serait produite à la SNCF.

Le PDG de la SNCF n'a pas le choix : il doit ouvrir une nouvelle négociation salariale très rapidement !

Dans le même temps l'inflation est à un niveau historique :

- +5.2% en 2022
- +4.9% en 2023

Pire, sur les produits alimentaires, nous sommes même à +11.8% rien que sur l'année 2023. Des millions d'un côté, une inflation record de l'autre, on marche sur la tête. SUD-Rail n'a pas signé les NAO 2024 car elles actaient une nouvelle perte de pouvoir d'achat des cheminot-es en 2024. Nous devons donc rouvrir des NAO au premier semestre 2024.

L'État a déjà prévu d'accaparer 1.7 milliards d'euros de fonds de concours en 2024, soit bien au-delà des 60% des bénéfices du groupe SNCF.

Il y aura donc plus de fonds concours que de bénéfices. L'État s'affranchit donc des propres règles qu'il a fixées.

Depuis quelques semaines, sous l'impulsion de la fédération SUD-Rail, les collègues des ateliers, les ASCT et les aiguilleurs ont pris le chemin de la lutte avec souvent des revendications sur le pouvoir d'achat. Afin d'éviter une contagion de ces mobilisations sociales, la direction de la SNCF a du lâcher des premières avancées.

Si ces mesures ne sont pas à la hauteur des enjeux et des revendications des salarié-es en lutte, il n'en demeure pas moins que sans ces luttes catégorielles, rien n'aurait été donné. Les cheminot-es qui se sont battu-es, nous montrent le chemin à suivre.

Dès maintenant, SUD-Rail propose de construire une mobilisation tous services pour arracher de véritables augmentations.

C'est le moment ! La SNCF vient d'annoncer d'importants bénéfices, le temps est venu d'augmenter nos salaires. Depuis la dernière négociation salariale du 8 novembre 2023, notre stratégie syndicale n'a pas changé : créer les conditions d'un rapport de force gagnant afin d'arracher de vraies augmentations de salaire, pérennes, qui alimentent, par la même occasion, la protection sociale pour tous les cheminots. Comme à chaque fois, nous proposerons à l'ensemble des fédérations syndicales de passer à l'action unitairement !