



Saint-Denis, le 4 mars 2024

## **PROCES DE L'ACCIDENT FERROVIAIRE D'ECKWERSHEIM**

### **Une fois de plus le déni du travail vivant !**

Le Tribunal Correctionnel de Paris ouvre aujourd'hui et ce jusqu'au 17 mai, le procès de l'accident du TGV d'essai qui a eu lieu le 14 novembre 2015 à Eckwersheim et qui a fait 11 morts, 26 blessés graves, 26 blessés légers mais tous traumatisés durablement, ainsi que leurs familles.

Cet accident grave est à replacer, avec celui de Brétigny, dans la perspective longue du démantèlement du système ferroviaire depuis 1997. Avec Brétigny, on a vu les ravages sur le travail vivant, de l'asservissement des organisations du travail de la SNCF à l'exigence de gestion de la dette (*objectif principal de la création de Réseau Ferré de France – devenu SNCF-Réseau en 2015*), pour ce qui concerne la maintenance du réseau ferroviaire.

Aujourd'hui avec Eckwersheim, les conséquences tragiques viennent encore du même schéma :

- ➔ *Celui du démantèlement et de la fragmentation du système ferroviaire avec le passage en 2015 de 2 entités distinctes (RFF et SNCF) à 3 (SNCF, SNCF-Réseau et SNCF-Mobilités)*
- ➔ *Celui des logiques de stratégies commerciales dans un monde concurrentiel quand Patrons et État décident de faire de SYSTRA le champion français de l'ingénierie des transports guidés. Alors SNCF et RATP lui apportent leurs filiales internes, et dans la perspective des marchés internationaux, mettent Systra au centre d'un dispositif contractuel complexe où les compétences pour penser et réaliser des essais d'homologation sont ailleurs.*
- ➔ *Celui des logiques politico-financières de pressions sur la production pour tenir les délais et les coûts, alors que l'homologation de cette portion de LGV, insérée dans le réseau existant et exploitée selon les nouvelles règles de l'ouverture à la concurrence posait des problèmes nouveaux et plus complexes à résoudre.*
- ➔ *Celui d'une priorité donnée à la gestion contractuelle plutôt qu'à l'écoute et la mobilisation des savoir-faire des agents et des experts ayant encore un peu la connaissance, l'expérience et les compétences concrètes liées au système ferroviaire.*
- ➔ *Celui d'une logique « spectacle » de communication avec l'imprudence caractérisée de se servir d'une marche en essai de survitesse, pour y inviter des « extérieurs ».*

Derrière ces logiques abstraites, ces architectures contractuelles, ces objectifs politiques, commerciaux, financiers ou communicationnels, la manière avec laquelle le sens du travail doit être mobilisé dans les organisations du travail dans ces conditions d'exploitations a été niée, fragilisée et donc empêchée.

**Le résultat est une « carte de visite » pour SYSTRA, imprimée avec la douleur des victimes. Plus dramatique encore, aucune leçon n'a été tirée de cet accident et le démantèlement du système ferroviaire et de sa sécurité se poursuit à vitesse exponentielle.**