

Réorg PDC1 Limoux

UN DÉSASTRE ANNONCÉ DE LONGUE DATE...

En effet, ce n'est pas faute d'avoir informé la nouvelle Direction, dès le 18 novembre 2022 lors de la plénière de lancement du projet Limoux/Haute Vallée, de la situation très difficile dans laquelle se trouvait la PDC1 Limoux. Toutes les organisations syndicales présentes (CGT, CFDT, FO et **Sud**) et les collègues concerné-e-s qui étaient présent-e-s ont dit d'une même voix que bon nombre de tournées étaient infaisables dans le respect des horaires, que des renforts de renforts étaient mis en place pour distribuer l'intégralité de certains QL. Lors de la plénière du 7 avril 2023, un questionnaire Vie au Travail sur la PDC1 Limoux auquel seul-e-s 18 collègues ont accepté de répondre nous avait été présenté : il confirmait la défiance des factrices et facteurs envers la Direction, même si celle-ci était renouvelée et le fait que la restructuration 2021 ne passait pas. Les résultats du questionnaire soumis aux collègues de Chalabre reflétaient aussi le mal-être au travail (aucun-e satisfait-e de son activité professionnelle).

... Mais, bien entendu cette mise en garde n'aura servi strictement à rien.

On s'en doutait. Le renouvellement de l'équipe dirigeante n'aura en rien modifié la politique postale que l'on peut résumer ainsi : suppression de sites (Chalabre, Axat), suppression déguisée de tournées (les fameuses tournées « renfort ») mais avec intégration des imprimés publicitaires sur les tournées restantes, tout cela pour toujours plus d'économies. Par contre, celles et ceux qui ne s'économisent pas, ce sont les factrices et facteurs qui voient leurs conditions de travail, déjà difficiles, encore plus dégradées, leurs tournées absolument infaisables pour une qualité de service proche du néant. À tel point que des usager-e-s mécontent-e-s en viennent à commettre de graves incivilités sur la PDC. Le portefeuille de collègues est aussi impacté avec les suppressions de site. Les indemnités ponctuelles versées pour des rallongements de trajet domicile/travail ne suffiront pas à réparer le préjudice financier.

La réorg 2024 de Carcassonne est repoussée au mois d'avril car à Limoux ça coince.

Mais elle approche...



Alors, que fait-on ?

On peut accepter sans rien faire, comme en 2021 (on voit ce que ça a donné pour les tournées centre-ville de Carcassonne).

Si rien n'est fait, nous sommes assuré-e-s :

- ✓ de ne pas pouvoir effectuer notre tournée dans le respect de nos horaires et du code de la route quand nous sommes en VAE, 4RM, Staby, Vélo-cargo
- ✓ de voir nos conditions de travail encore dégradées
- ✓ pour certain-e-s d'entre nous, de voir nos finances diminuées par le rallongement de trajet domicile/travail

Nous pouvons aussi discuter entre nous, en vue de nous mobiliser et d'entrer en lutte contre le projet de la Direction, qui a déjà beaucoup de mal à faire passer les réorgs de Bram et Limoux. Rien n'est réglé sur ces deux centres courrier.

Ces réorgs surviennent dans un contexte de forte inflation et de propositions postales d'« augmentations salariales » dramatiquement ridicules. Ils veulent encore nous imposer de faire toujours plus avec toujours moins, pour un salaire dérisoire. Pour **Sud** il est hors de question de les laisser faire ! **Lutter pour une poste à visage humain** c'est ce que font actuellement les postières et postiers de Mirande, qui tiennent notamment grâce à la solidarité de la CGT et de **Sud**, voir lien ci-dessous :

<https://solidaires.org/sinformer-et-agir/actualites-et-mobilisations/locales/video-les-postier-es-de-mirande-en-greve-pour-une-poste-a-visage-humain/>



Le menu pour Carcassonne PPDC

- ✓ suppression des sites de Cuxac, Saissac et Caunes Minervois (« rapatriement »...)
- ✓ suppression déguisée de tournées (renforts) ; 9 ?
- ✓ réduction d'horaires d'ouverture de bureaux de poste par la mise en place de FG
- ✓ aggravation des conditions de travail
- ✓ mise à sac de la qualité de service
- ✓ rallongement du trajet domicile/travail pour des collègues