

À l'heure où le CSE Central va bientôt se réunir pour expertiser la situation économique et sociale de notre entreprise, les résultats de cette expertise sont sans appel : jamais l'entreprise ne s'est aussi bien portée financièrement, et a accumulé autant de trésorerie grâce à un contrat sur-vitaminé à coup de généreuses subventions de SNCF.

Il est grand temps de rappeler que ces excellentes performances économiques sont d'abord le fruit de l'implication et du professionnalisme de tous les personnels de Newrest Wagons-Lits...

## **À la veille des Jeux Olympiques, il est grand temps de tirer le signal d'alarme !**

### **ENSEMBLE DU PERSONNEL :**

- ❖ Prime de 500 € attribuée à **TOUS** les salarié.e.s de l'entreprise.

### **AGENTS COMMERCIAUX :**

- ❖ Révision des modalités de retard de train / Conservation de l'intéressement des trains sur lesquels l'agent pose un retard de train.
- ❖ Prise en charge des petits déjeuners lorsque les agents découchent à l'hôtel / augmentation significative de la prime PDJ.
- ❖ Augmentation des paliers d'intéressement à 4% et 8%.
- ❖ Prise en compte au sein du C.A de la course commercial de l'ensemble des réductions des cartes avantages SNCF ouvrant une réduction au bar TGV.

### **ADMINISTRATIFS :**

- ❖ Mise en place d'un accord sur le télétravail au sein de l'entreprise (poste éligible / nombre de jours en télétravail / modalités d'application).
- ❖ Augmentation de l'échelon de rémunération du personnel Interface, Caisse et GQP.

### **BUSINESS PREMIERE :**

- ❖ Augmentation de la prime BP à 30€ et révision des seuils d'enclenchements des renforts.
- ❖ Obtention d'une deuxième prime BP lorsqu'un Hôte BP se retrouve à effectuer seul un service qui nécessitait la mise en place d'un renfort en fonction du taux de remplissage.
- ❖ Obtention de garanties en termes de planification : réduction du nombre de HLP / possibilité de modifier la répartition entre services BP / services Bar.
- ❖ Changement du matériel (trolley de service obsolètes)

### **BARCELONE :**

- ❖ Mise en place d'agents 2 sur toutes les O/D Paris-Barcelone en vue de considérablement réduire la pénibilité liée aux charges de manutention / remise en état du bar après transbordement / cadence de ventes à bord.

**NOUS INTERPELLONS LA DIRECTION et l'invitons à  
répondre le plus rapidement possible  
à l'ensemble de nos  
revendications...**

**A compter de ce jour et jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre 2024 : SUD Rail appellera à se  
mobiliser régulièrement pour des journées de grève..  
Tenons-nous prêts pour la mobilisation !**