

## **Nettoyage de la gare St Charles : A quoi joue la Direction SNCF ?**

Le 11 septembre 2024, une délégation du syndicat SUD-Rail a été reçue en audience syndicale par la Direction SNCF de Gare et Connexion à Marseille, avec deux objectifs :

- essayer de comprendre pourquoi la direction SNCF de Gares et Connexions a mis autant de temps pour dénoncer les pratiques frauduleuses de la société LASER Propreté
- obtenir l'engagement qu'un nouvel appel d'offre sera fait rapidement en direction des entreprises de nettoyage pour permettre le transfert des salarié-e-s.

**Sur le premier point, il est clair que la Direction n'a pas voulu voir.** En août 2023 un constat d'huissier - réalisé à la demande du syndicat CAT Nettoyage et de l'Union syndicale Solidaires - établit qu'il n'y a pas 31 équivalents temps plein qui assurent le nettoyage comme le prévoit le contrat, mais à peine la moitié. Ce constat est transmis au responsable local de Gare et Connexions et diffusé à la presse, mais rien ne se passe. Des enregistrements où le président de LASER Propreté met en place une fraude à la sécurité sociale sont également médiatisés à cette période, mais visiblement cela n'intéresse pas la SNCF... Lors de l'audience, la Direction régionale de Gare et Connexions prétendra ne pas avoir eu connaissance de ces informations et n'hésitera pas à remettre en cause la validité du constat d'huissier !

Le 2 septembre 2024, la Direction SNCF décide (enfin !) de résilier le contrat de LASER Propreté pour « pratique frauduleuse ». Cette dénonciation se fait dans la précipitation, sans avoir aucunement réfléchi à la continuité de la prestation de nettoyage en gare de Marseille St Charles, ni bien sûr sans penser à la situation des salarié-e-s qui assurent cette prestation, certain-e-s depuis plus de 30 ans !

**Sur le deuxième point traité à cette audience, non seulement nous n'avons obtenu aucun engagement, mais nous sommes convaincus que la Direction SNCF a l'intention de ne pas concrétiser un nouvel appel d'offre en direction d'entreprise de nettoyage.** Lors de l'audience, la Direction de Gares et Connexions n'a cessé de stigmatiser les salarié-e-s et leurs représentants syndicaux à travers les différentes grèves qui ont été menées. Sa seule réponse à notre demande a été : « Nous respecterons les marchés publics » ...

Si la RTM a annoncé son intention de passer un nouveau contrat avec une entreprise de nettoyage, la SNCF Gares et Connexions souhaite clairement faire appel à une association et priver ainsi les salarié-e-s de LASER Propreté de la gare d'une possibilité de transfert comme le prévoit l'Annexe 7 de la Convention.

**Pour la Fédération SUD-Rail, l'Union syndicale Solidaires et le Syndicat CAT Nettoyage, ce choix est inacceptable et irresponsable !**

Alors que durant la période de confinement dû au COVID les salarié-e-s du nettoyage étaient loués pour leur utilité sociale, ils et elles seraient aujourd'hui jeté-e-s comme des malpropres parce qu'ils et elles font grève et coûteraient trop cher ?

**Comme la délégation SUD-Rail l'a indiqué lors de l'audience tenue à Marseille, nous attendons un retour de la Direction nationale d'ici la semaine prochaine. La Direction SNCF doit revoir sa position : il est hors de question que les salarié-e-s du nettoyage de la Gare St Charles payent pour les méthodes de voyou de leur patron et subissent une chasse aux sorcières en raison de leurs luttes sociales totalement légitimes.**

**Nous ne laisserons pas faire !!!**